

Mazda ROADSTER

TECHNICAL INFORMATION

パワーリトラクタブルハードトップ

2014年8月現在の仕様です

■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

仕様(グレード)	機種名	S RHT	RS RHT	VS RHT	
	ボディタイプ		2ドア・オープン		
	エンジンタイプ		2000 DOHC		
	トランスミッションタイプ	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)	6速マニュアル	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)	
	駆動方式		2WD(FR)		
■車名・型式			マツダ・DBA-NCEC		
■寸法・重量・定員	全長	mm	4,020		
	全幅	mm	1,720		
	全高	mm	1,255		
	室内寸法	長さ	mm	875	
		幅	mm	1,415	
		高さ	mm	1,035	
	ホイールベース	mm	2,330		
	トレッド	前	mm	1,490	
		後	mm	1,495	
	最低地上高	mm	135		
	乗車定員	名	2		
	車両重量	kg	1,170	1,160	1,170
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング		ラック&ピニオン式	
サスペンション		前	ダブルウィッシュボーン式		
		後	マルチリンク式		
ショックアブソーバー		前/後	筒型複動式		
スタビライザー		前/後	トーションバー式		
ブレーキ		前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク			
■タイヤ&ホイール	タイヤ	前/後	205/50R16 87V	205/50R16 87V	
	ホイール	前/後	16×6½J	17×7J	16×6½J
■エンジン	型式		LF-VE [RS] 型		
	種類		水冷直列4気筒DOHC 16バルブ		
	総排気量	L	1.998		
	ボア×ストローク	mm	87.5×83.1		
	圧縮比		10.8		
	最高出力*1	kW(PS)/rpm	119(162)/6,700	125(170)/7,000	119(162)/6,700
	最大トルク*1	N・m(kgf・m)/rpm	189(19.3)/5,000		
	燃料供給装置		EGI(電子制御燃料噴射)		
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン*2・50		
■性能	UC08燃費(国土交通省審査値)*	km/L	11.2	11.8	11.2
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルクコンバーター(オートマチック車)		
	最小回転半径	m	4.7		
■トランスミッション	クラッチ		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)
	変速比	第1速	3.538	3.815	3.538
		第2速	2.060	2.260	2.060
		第3速	1.404	1.640	1.404
		第4速	1.000	1.177	1.000
		第5速	0.713	1.000	0.713
		第6速	0.582	0.787	0.582
		後退	3.168	3.603	3.168
		最終減速比		4.100	

* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:()内は旧単位での参考値です。※2:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Mazda ROADSTER

TECHNICAL INFORMATION

ソフトトップ

2014年8月現在の仕様です

■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

■仕様(グレード)	機種名		RS	
	ボディタイプ		2ドア・オープン	
	エンジンタイプ		2000 DOHC	
	トランスミッションタイプ		6速マニュアル	
	駆動方式		2WD(FR)	
■車名・型式			マツダ・DBA-NCEC	
■寸法・重量・定員	全長	mm	4,020	
	全幅	mm	1,720	
	全高	mm	1,245	
	室内寸法	長さ	mm	875
		幅	mm	1,415
		高さ	mm	1,045
	ホイールベース	mm	2,330	
	トレッド	前	mm	1,490
		後	mm	1,495
	最低地上高	mm	135	
	乗車定員	名	2	
車両重量	kg	1,120		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング		ラック&ピニオン式	
	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式	
		後	マルチリンク式	
	ショックアブソーバー	前/後	筒型複動式	
	スタビライザー	前/後	トーションバー式	
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
後		ディスク		
■タイヤ&ホイール	タイヤ	前/後	205/45R17 84W	
	ホイール	前/後	17×7J	
■エンジン	型式		LF-VE [RS] 型	
	種類		水冷直列4気筒DOHC16バルブ	
	総排気量	L	1,998	
	ボア×ストローク	mm	87.5×83.1	
	圧縮比		10.8	
	最高出力*1	kW(PS)/rpm	125(170)/7,000	
	最大トルク*1	N·m(kgf·m)/rpm	189(19.3)/5,000	
	燃料供給装置		EGI(電子制御燃料噴射)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛プレミアムガソリン*2・50	
■性能	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*	km/L	11.8	
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング	
	最小回転半径	m	4.7	
■トランスミッション	クラッチ		乾式単板ダイヤフラム式	
	変速比	第1速	3.815	
		第2速	2.260	
		第3速	1.640	
		第4速	1.177	
		第5速	1.000	
		第6速	0.787	
		後退	3.603	
最終減速比		4.100		

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:()内は旧単位での参考値です。※2:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

EQUIPMENT (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

仕様(グレード)	ルーフタイプ	パワーリトラクタブルハードトップ			ソフトトップ
		S RHT	RS RHT	VS RHT	RS
機種名					RS
ボディタイプ		2ドア・オープン			2ドア・オープン
エンジンタイプ		2000 DOHC			2000 DOHC
トランスミッションタイプ		電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル	電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル
駆動方式		2WD(FR)			2WD(FR)
■セーフティ	[全車標準装備]●高剛性・安全ボディ"MAGMA" ●ヘッドレスト(シート一体式) ●歩行者頭部保護ショクコーンアルミ製ボンネット ●頸部衝撃緩和シート ●衝撃吸収ステアリングシステム ●サイドインパクトバー ●後退抑制ブレーキペダル ●シートベルト プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●ウォーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ) ●アクティブボンネット(歩行者保護システム)				
クラッチスタートシステム		—	○	—	○
SRSエアバッグシステム	運転席&助手席(運転席ドーナツ型)	○	○	○	○
	サイド (頭部用・胸部用ツインチャンバーシステム)	○	○	○	○
4W-ABS(4輪アンチロック・ブレーキ・システム)& EBD(電子制御制動力配分システム)		○	○	○	○
DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)& TCS(トラクション・コントロール・システム)		○	○	○	○
■視界	[全車標準装備]●フロントワイパー(間欠式) ●UVカット&熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス*1/フロントドア) ●防眩ルーフミラー(ウインドー接着式) ●リアウインドーデフォグガー(熱線プリント式) ●電動リモコン式カラードドアミラー(手動可倒式)				
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)		○	○	○	○
フロントフォグラмп		○	○	○	○
ハイマウントストップランプ		○(クリア)	○(クリア)	○(クリア)	○(レッド)
撥水機能(フロントドアガラス/ドアミラー)		○	○	○	○
パワーウインドー(運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)		○*2	○*2	○*2	○
■エクステリア	[全車標準装備]●デュアルテールパイプ				
ガラス製リアウインドー付Z型ソフトトップ(クロス:ブラック)		—	—	—	○
パワーリトラクタブルハードトップ(ボディ同色)		—	○	○	—
アウトードアハンドル	ボディ同色	—	—	—	○
	クローム調	○	○	○	—
フロントコンビネーション ランプベゼル	ブラック	—	—	—	○
	クローム調	○	○	○	—
■インテリア	[全車標準装備]●エアイベントベゼルリング(アルミ調) ●デコレーションパネル(グロッシーダークグレー) ●油圧&水温&燃料計 ●チルトステアリング ●燃料残量警告灯 ●パニティミラー&フロントヘッダー内蔵サンバイザー(チケットホルダー付) ●トランクルームランプ ●イグニッションキー照明 ●フューエルリッドオープナー ●フットレスト(運転席) ●ドアトリムマルチポケット(左右) ●ドアメッシュポケット(左右) ●カップホルダー スライド式リッド付 ●シートバックポケット(助手席) ●グローブボックス(キー付) ●コンソールトレイ ●インパネボックス(運転席) ●センターコンソールボックス(カード/チケットホルダー内蔵) ●メッシュタイプエアロボード ●電磁式トランクリッドオープナー ●トランクオープナーキャンセルスイッチ				
時計		—	—*3	—*3	—*3
インナードアハンドル	ブラック	—	—	—	○
	アルミ調	○	○	○	—
メーターフード	小型タイプ	—	—	—	○
	スタンダードタイプ	○	○	○	—
メーターリング	グロッシーダークグレー	—	—	—	○
	アルミ調	○	○	○	—
シートバックパーガーニッシュ	グロッシーダークグレー	—	—	—	○
	ブラック	○	—	—	—
	アルミ調	—	○	○	—
ドアアシストグリップベゼル(アルミ調)		—	○	○	○
スピーカーベゼル(アルミ調)		—	○	○	○
ステアリング	本革巻	○	○	○	○
	オーディオリモートコントロールスイッチ	○	○	○	○
	シフトスイッチ(ダイレクトモード機構付)	○	—	○	—
ステアリングホイールベゼル(グロッシーダークグレー)		○	○	○	○
シフトノブ	ウレタン	○	—	—	—
	本革巻	—	○	○	○
パーキングブレーキレバー	ウレタン	○	—	—	—
	本革巻	—	○	○	○
シフトポジションインジケター		○	—	○	—
外気温度計&平均燃費計		○	○	○	○
アルミペダル		▲	○	▲	○
リアストレージボックス リッド付		—	—	—	○
ステンレススキャッププレート		○	○	○	○
サイドドアトリムアームレスト	ビニール	○	○	—	○
ソフトパッド	合成皮革	—	△	○	△
センターコンソールリッド	ビニール	○	○	—	○
ソフトパッド	合成皮革	—	△	○	△
内装色	ブラック	○	○	—	○
	タン	—	—	○	—
■シート	シート材質	ファブリック(ブラック)	○	○	○
		本革(タン)*4	—	○	—
		アルカンターラ**1/本革(ブラック)*5	—	△	△
	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	○	○	○
	RECARO社製バケットシート	—	△	—	△
	シートヒーター(温度5段階調整機能付)	—	△	○	△
■空調	フルオートエアコン	○	○	○	○

○：標準装備、△：メーカーオプション、▲：ショッポプション

仕様(グレード)	ルーフタイプ	パワーリトラクタブルハードトップ			ソフトトップ	
		S RHT	RS RHT	VS RHT	RS	
機種名					RS	
ボディタイプ		2ドア・オープン			2ドア・オープン	
エンジンタイプ		2000 DOHC			2000 DOHC	
トランスミッションタイプ		電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル	電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル	
駆動方式		2WD (FR)			2WD (FR)	
オーディオ&ナビゲーション	[全車標準装備] ●アンテナ(ラジオ用)					
	オーディオレス+4スピーカー	○	○	○	○	
	Bose®サウンドシステム (AUDIOPILOT™2)+ 7スピーカー	ヘッドユニットなし(ナビゲーションシステム (ショッポプション)用)	—	△	△	△
		AM/FMラジオ/MP3/WMA*2対応 6連奏CDチェンジャー	—	△*3	△*3	△*3
	AUXジャック(外部入力端子)	—	△	△	△	
ナビゲーションシステム	▲	▲	▲	▲		
シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント) ●リアソリッドディスクブレーキ ●スタビライザー(フロント/リア) ●P.P.F.[パワープラントフレーム](アルミ製) ●大径エレキスロットル ●フロントサスペンションアーム(アルミ製) ●エンジン回転数感応式パワーステアリング					
	トルクセンシング式スーパーLSD	—	○	—	○	
	軽量フライホイール	—	○	—	○	
	ビルシュタイン社製ダンパー	—	○	—	○	
	AAS(アクティブ・アダプティブ・シフト)	○	—	○	—	
	発泡ウレタン充填フロントサスクロスメンバー	○	○	○	—	
	インダクションサウンドエンハンサー	▲	○	▲	○	
	フロントサスタワーバー(カウル結合タイプ)	—	○	—	○	
タイヤ&ホイール	205/50R16 87Vタイヤ&16インチアルミホイール	○	—	○	—	
	205/45R17 84Wタイヤ&17インチアルミホイール	—	○	—	—	
	205/45R17 84Wタイヤ&17インチアルミホイール (ダークガンメタリック塗装)	—	—	—	○	
	205/45R17 84Wタイヤ&BBS社製鍛造17インチアルミホイール	—	▲	—	▲	
セキュリティ・他	[全車標準装備] ●バンク修理キット ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パワードアロック					
	アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付/ トランクオープナー付)&スタートシステム&アドバンストキー×2	○	○	○	○	

*1:アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。*2:WMA:Windows Media Audio Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。

※1:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。*2:パワーリトラクタブルハードトップ車は、助手席側/パワーウィンドーがワンタッチオートオープン機構付となります。また、パワーリトラクタブルハードトップ車のパワーウィンドースイッチ(運転席側)には“AUTO”の文字表示はありません(ソフトトップ車のパワーウィンドースイッチ(運転席側)には“AUTO”の文字表示があります)。*3:Bose®サウンドシステム(AUDIOPILOT™2)+7スピーカー+AM/FMラジオ/MP3/WMA対応6連奏CDチェンジャーを選択した場合、時計機能が装着されます。*4:シート座面(前端正面を除く)、座面サイドサポート部(側面を除く)、シート背もたれ前面、背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。*5:シート座面(サイドサポート部、中央アクセント部を除く)、シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ®を使用しています。また、シート座面サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

●SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●寒冷地仕様を特に設定してありません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●アドバンストキーレスエントリー&スタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンストキーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては右頁の「MAKER SET OPTIONS(メーカーセットオプション)」をご確認ください。

■ PRICE (価格)

仕様(グレード)	ルーフタイプ	パワーリトラクタブルハードトップ			ソフトトップ
		S RHT	RS RHT	VS RHT	RS
機種名					RS
エンジンタイプ		2000 DOHC			2000 DOHC
トランスミッションタイプ		電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル	電子制御6速オートマチック (アクティブマチック)	6速マニュアル
駆動方式		2WD (FR)			2WD (FR)
メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格		¥2,808,000 (¥2,600,000)	¥2,959,200 (¥2,740,000)	¥3,024,000 (¥2,800,000)	¥2,700,000 (¥2,500,000)

◀ リサイクル料金表 ▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	フロン類料金	エアバッグ類料金	ASR料金	情報管理料金		
ROADSTER	¥2,030	¥2,680	¥5,590	¥130	¥380	¥10,810
		SRSサイドエアバッグシステム装着車: ¥2,940				¥11,070

●ASR: Automobile Shredder Residue(シュレッダーダスト:自動車破砕残さ)

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、バンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途リサイクル料金が必要となります。

MAKER SET OPTIONS (メーカーセットオプション)

▲: セットオプション

パワーリトラクタブルハードトップ

RS RHT	販売車種コード: Aブロック	D6A	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック						
				31	31	31	32	32	32	
				販売車種コード: Dブロック						
				0	1	2	0	1	2	
Bose®サウンドシステム (AUDIOPILOT™2)+7スピーカー	ヘッドユニットなし (ナビゲーションシステム<ショッピングオプション>用)		¥43,200 (¥40,000)		▲				▲	
	AM/FMラジオ/MP3/WMA*1対応 6連奏CDチェンジャー+AUXジャック(外部入力端子)		¥97,200 (¥90,000)			▲				▲
RECARO社製 バケットシート	●シート材質 アルカンターラ*2/本革(ブラック)*1 ●サイドアトリムアームレストソフトパッド(合成皮革) ●センターコンソールリッドソフトパッド(合成皮革)	●RECARO社製バケットシート ●シートヒーター(温度5段調整機能付)	¥172,800 (¥160,000)					▲	▲	▲

VS RHT	販売車種コード: Aブロック	D7A	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック		
				41	41	41
				販売車種コード: Dブロック		
				0	1	2
Bose®サウンドシステム (AUDIOPILOT™2)+7スピーカー	ヘッドユニットなし (ナビゲーションシステム<ショッピングオプション>用)		¥43,200 (¥40,000)		▲	
	AM/FMラジオ/MP3/WMA*1対応 6連奏CDチェンジャー+AUXジャック(外部入力端子)		¥97,200 (¥90,000)			▲

グレード	販売車種コード: A・B・Dブロック	備考
S RHT	D5A・11・0	メーカーオプションの設定はございません。

MAKER SET OPTIONS (メーカーセットオプション)

▲: セットオプション

ソフトトップ

RS	販売車種コード: Aブロック	D3A	メーカー希望小売価格 ()内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック						
				31	31	31	32	32	32	
				販売車種コード: Dブロック						
				0	1	2	0	1	2	
Bose®サウンドシステム (AUDIOPILOT™2)+7スピーカー	ヘッドユニットなし (ナビゲーションシステム<ショッピングオプション>用)		¥43,200 (¥40,000)		▲				▲	
	AM/FMラジオ/MP3/WMA*1対応 6連奏CDチェンジャー+AUXジャック(外部入力端子)		¥97,200 (¥90,000)			▲				▲
RECARO社製 バケットシート	●シート材質 アルカンターラ*2/本革(ブラック)*1 ●サイドアトリムアームレストソフトパッド(合成皮革) ●センターコンソールリッドソフトパッド(合成皮革)	●RECARO社製バケットシート ●シートヒーター(温度5段調整機能付)	¥172,800 (¥160,000)					▲	▲	▲

*1: WMA: Windows Media Audio Windows Mediaは米国Microsoft Corporationの商標です。*2: アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

*1: シート座面(サイドサポート部、中央アクセント部を除く)、シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ®を使用しています。また、シート座面サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS (環境仕様)

パワーリトラクタブルハードトップ

仕様(グレード)	機種名	S RHT	RS RHT	VS RHT
■仕様(グレード)	機種名		2ドア・オープン	
	ボディタイプ		電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)
	トランスミッションタイプ		6速マニュアル	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)
	駆動方式		2WD(FR)	
■車名・型式			マツダ・DBA-NCEC	
■エンジン	型式		LF-VE [RS] 型	
	総排気量	L	1.998	
■燃料消費率	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*	km/L	11.2	11.2
	CO ₂ 排出量	g/km	207	207
■排出ガス	適合規制または認定レベル		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)	
	JC08H+JC08Cモード	CO	g/km	1.15
	規制値・認定値	NMHC	g/km	0.013
		NO _x	g/km	0.013
	参考			—
■車外騒音	適合規制レベル	dB(A)	規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96	
■エアコン冷媒			種類:HFC-134a 使用量:450g	
■環境負荷物質	鉛*1		自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)	
	水銀*2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
	リサイクル材使用部品		バンパー、アンダーカバー、アンダーガードなど	

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

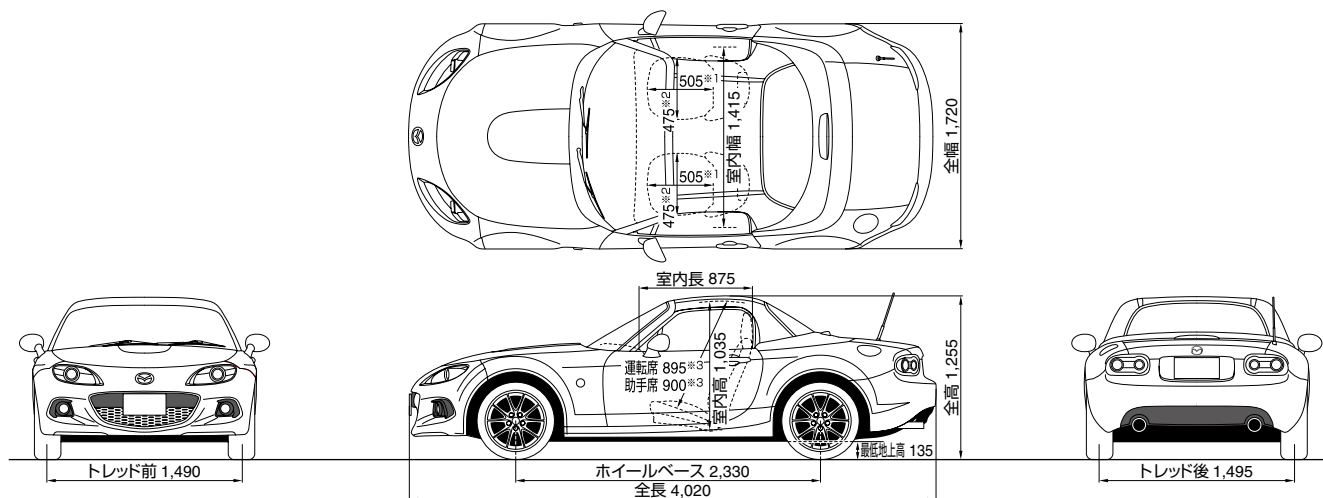
※1:鉛/バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。※2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

DIMENSIONS (四面図)

単位(mm)

パワーリトラクタブルハードトップ:RS RHT

< RECARO社製バケットシート装着車 ※1:520mm/※2:480mm/※3:885mm >



COLOR COMBINATION (カラーコンビネーション)

[]内は、販売車種コード:Cブロック

パワーリトラクタブルハードトップ

仕様(グレード)	機種名	S RHT	RS RHT	VS RHT
■ハードトップカラー	ボディ同色	○	○	○
■シートカラー/材質	ファブリック	○	○	—
	本革*1	—	—	○
	アルカンターラ*/本革*2	—	△	—
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ	○ [D9]	○ [D9]	○ [D7]
	アルミニウムメタリック	○ [H9]	○ [H9]	○ [H7]
	メテオグレーマイカ	○ [M9]	○ [M9]	○ [M7]
	ディープリスタルブルーマイカ	○ [U9]	○ [U9]	○ [U7]
	クリスタルホワイトパールマイカ*3	○ [W9]	○ [W9]	○ [W7]
	ジュールレッドマイカ	○ [Y9]	○ [Y9]	○ [Y7]

*アルカンターラはアルカンターラ社の登録商標です。

※1:シート座面(前座正面を除く)、座面サイドサポート部(側面を除く)、シート背もたれ前面、背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。※2:シート座面(サイドサポート部、中央アクセント部を除く)、シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ*を使用しています。また、シート座面サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。※3:クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格32,400円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS (環境仕様)

ソフトトップ

仕様(グレード)	機種名	RS
■仕様(グレード)	ボディタイプ	2ドア・オープン
	トランスミッションタイプ	6速マニュアル
	駆動方式	2WD(FR)
■車名・型式		マツダ・DBA-NCEC
■エンジン	型式	LF-VE [RS] 型
	総排気量	L 1.998
■燃料消費率	JCO8 ^{※1} 燃費(国土交通省審査値)*	km/L 11.8
	CO ₂ 排出量	g/km 197
■排出ガス	適合規制または認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)
	JCO8H+JCO8Cモード	CO g/km 1.15
	規制値・認定値	NMHC g/km 0.013
		NO _x g/km 0.013
	参考	—
■車外騒音	適合規制レベル	規制値: 加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96
■エアコン冷媒		種類:HFC-134a 使用量:450g
■環境負荷物質	鉛 ^{*1}	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)
	水銀 ^{*2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
■リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
	リサイクル材使用部品	バンパー、アンダーカバー、アンダーガードなど

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

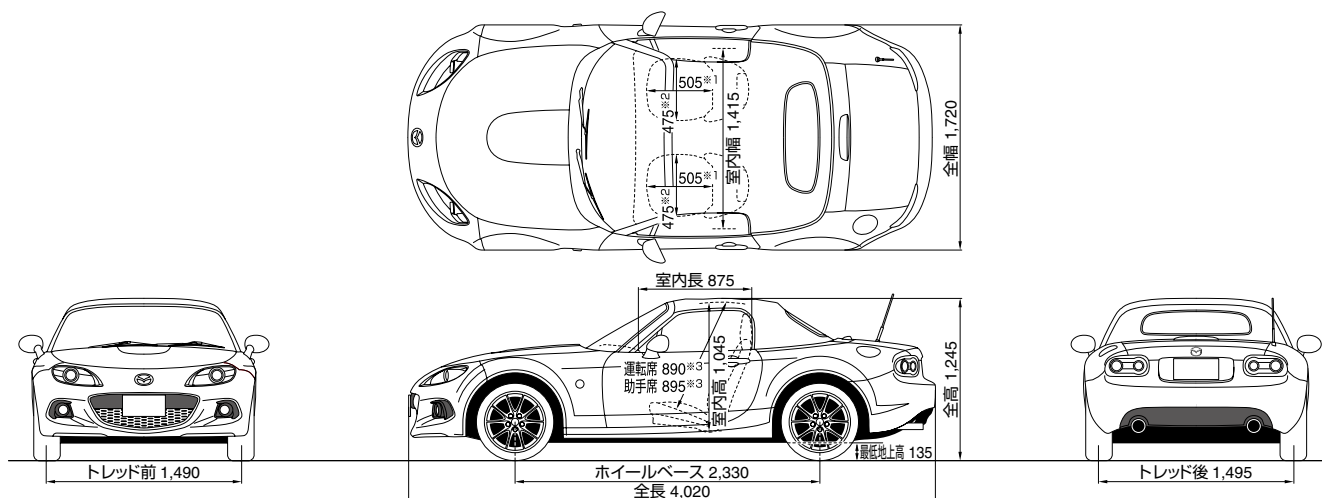
※1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

DIMENSIONS (四面図)

単位(mm)

ソフトトップ:RS

< RECARO社製バケットシート装着車 ※1:520mm/※2:480mm/※3:885mm >



COLOR COMBINATION (カラーコンビネーション)

ソフトトップ

仕様(グレード)	機種名	RS
■ソフトトップカラー	クロス ブラック	○
■シートカラー/材質	ファブリック	○
	アルカンターラ* / 本革 ^{*2}	△
■ボディカラー	ジェットブラックマイカ	○ [D9]
	アルミニウムメタリック	○ [H9]
	メテオグレーマイカ	○ [M9]
	ディープリスタルブルーマイカ	○ [U9]
	クリスタルホワイトパールマイカ ^{*3}	○ [W9]
	ジールレッドマイカ	○ [Y9]

*アルカンターラ*はアルカンターラ社の登録商標です。

※1:シート座面(前端正面を除く)、座面サイドサポート部(側面を除く)、シート背もたれ前面、背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。※2:シート座面(サイドサポート部、中央アクセント部を除く)、シート背もたれ(サイドサポート部を除く)にアルカンターラ*を使用しています。また、シート座面サイドサポート部(側面を除く)、座面中央アクセント部、シート背もたれサイドサポート部(側面を除く)、ヘッドレスト前面に本革を使用しています。※3:クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装のため、メーカー希望小売価格32,400円(消費税抜き価格30,000円)高となります。